

12,5/ (6,3/)

Uwaga:

1. Klasa własności mechanicznych 8 wg PN-EN 20898-2.
2. Klasa gwintu średniokładna 6G wg PN-ISO 965-1.
3. Materiał wg ustaleń technologa.
4. Ostre krawędzie stępić.
5. Niniejszy rysunek wykonano na podstawie inwentaryzacji elementu (który powstał wcześniej wg rys. K301-311043) będącego w posiadaniu BOT KWB Turów S.A.

AKTUALNE

Data

09. 11. 2023


Podpis

**ARCHIWUM ELEMENTÓW
POWTARZALNYCH**

Poltegor-projekt Sp. z o.o.

ISO 2768-mK

P - 2743

Poz.	Ilość	Wyszczególnienie		Nr rysunku lub normy	Materiał	Masa w kg
Nr zm.	Ilość	Zamiast		Powinno być		Podpis
Adaptował	M. Banas	<i>[Signature]</i>	02.2008	Podziałka 1:2	Materiał Uwaga 3	Masa w kg 1,0
Rysował	M. Nogiec	<i>[Signature]</i>	02.2008	Zastąpiony przez rys. Nr		Format A4
Kreślił				Zastępuje rys. Nr K301-311043		Arkusz Nr 1/1
Sprawdził	S. Laszczyński	<i>[Signature]</i>	02.2008	Nr rysunku wytwórcy		
Kier.pracowni				Nazwa rys. Gqsienicowy mechanizm jazdy		
		Nazwisko	Podpis	Data		
Zastrzegam się prawa autorskie						
 poltegor -projekt sp. z o.o.				Nakrętka M39-8-B 4.1.3.58.5 158		
				Nr rys. M517.05-05		Rev 0